

## **Betriebs- und Verhaltensregeln an Dampftreffen**

*„Der Zweck unserer Dampftreffen ist im Kreise von Gleichgesinnten miteinander eine gemütliche Zeit zu verbringen und dabei seine Loks und Züge fahren zu lassen“*

### **Anlagenbesitzer / Gastgeber**

- Sorgt für die Sicherheit der Anlage und stellt Löschmittel bereit
- Stellt spezielles Dampf-Wasser und Brennsprit zur Verfügung
- Bezeichnet Behälter mit Brennsprit klar erkennbar
- Bezeichnet eine für den Fahrbetrieb zuständige Person („Fat Controller“)
- Führt bei grösserem Andrang eine Fahrerliste

### **Gastfahrer**

- Hält sich an die Anweisungen des Gastgebers (bzw. des delegierten „Fat Controllers“)
- Beachtet den Fahrplan und macht sich rechtzeitig bereit
- Prüft bei jedem Anheizen die Sicherheitsventile (Funktion und richtiger Sitz der Einstellmutter)
- Ist beim Benützen von fremden Wagenmaterial vorsichtig
- Vermeidet ruckartiges Anhalten (Sprit kann überschwappen und brennen, Rollmaterial kann beschädigt werden)
- Hat seine fahrende Lok dauernd unter seiner Kontrolle
- Füllt Gas oder Sprit auf der Strecke nur nach Rücksprache mit dem Anlagenbesitzer nach (Brandgefahr!)
- Räumt bei Lokpannen rasch das Gleis
- Testfahrten von Loks sind nur mit Einverständnis des Gastgebers erlaubt
- Ungeübte Fahrer sind gehalten die Hilfe eines „Göttis“ zu beanspruchen
- Weist den Anlagenbesitzer auf Schäden an der Anlage oder Rollmaterial hin, welche er trotz aller Vorsichtsmassnahmen verursacht hat und bietet dem Betreiber selbstverständlich Hilfe oder Bezahlung zur Behebung des Schadens an.

**Zuschauer** sind willkommen. Sie mögen sich jedoch so rücksichtsvoll bewegen, dass weder die aktiven Dampfbahner noch die fahrenden Züge in ihren Bewegungen gehindert werden.

### **Schlussbemerkung**

Erstellung, Unterhalt und Betrieb einer Spur 1-Anlage sind kostspielig und arbeitsintensiv. Bitte beachtet in diesem Sinne die Sammelbüchse (Sparsau, Box, ..)